

RIDER BLUE LOW SB E PS FO HRO SR

Référence 64.471.0

EN ISO 20345:2022



Egalement disponible:



RIDER BLK LOW
644700



RIDER GREY LOW
643260

- Protection:** embout en fibre de verre et semelle anti-perforation souple FAP*
- Plus:** sans metal, EH
- Tige:** microfibre solide avec Sandwich-Mesh respirant
- Doublure:** BreathActive doublure multifonctions
- Assise du pied:** evercushion® CUSTOM FIT MID
- Semelle:** semelle en caoutchouc URBAN avec idCELL et point de rotation, résistante à la chaleur jusqu'à 300°C
- Couleur:** bleu
- Tailles:** 36 - 47



*in progress

* protection supplémentaire contre les chocs électriques (chaussures électroniquement isolantes). Pour les espaces de travail, dans lesquels il y a la possibilité d'un contact avec des conducteurs électriques.

*selon la norme américaine ASTM F2413-24 jusqu'à 18.000 volts.

SEMELE EN CAOUTCHOUC URBAN

La semelle en caoutchouc résistante à la chaleur jusqu'à 300°C avec différents éléments de profil garantit une mobilité optimale et un contact sûr avec le sol. Par le renforcement du point de rotation, l'amortissement et les symptômes de lassitude seront réduits.



IdCELL

L'élément idCELL intégré sous le talon consiste en EVA ultra légère et assure une absorption optimale des chocs lors des contacts avec le sol.



evercushion® CUSTOM FIT MID

La semelle intérieure anatomique evercushion® CUSTOM FIT MID amortit de manière optimale à chaque pas. Le support de voûte spécialement adapté permet au pied d'être positionné naturellement dans la chaussure et stimule les muscles lors de la marche. Également disponible dans un emballage de vente au détail dans les versions LOW et HIGH, pour les pieds étroits ou larges.



SAFETY KNIT®

STEP IN COMFORT – Le tissu de textile haut flexible s'adapte parfaitement au pied et à l'assise d'une chaussette. La tige de SAFETY KNIT®, un mélange de fibres synthétiques offre malgré sa haute flexibilité une résistance énorme aussi bien une bonne activité respiratoire.

