

## ULTRATRAIL BLACK LOW S3 ESD HRO SRC

Référence 64.620.0



- Protection:** embout en fibre de verre et semelle anti-perforation souple FAP<sup>®</sup>
- Plus:** Sprotection antichoc dans la région des orteils, ajustement spécial et moulure aux tailles femmes 36-40
- Tige:** lisse avec empiècements textiles résistants à l'abrasion
- Doublure:** doublure fonctionnelle respirante
- Assise du pied:** assise du pied anatomique confort<sup>®</sup> AIR
- Semelle:** XTS TRAIL - semelle en caoutchouc, résistante à la chaleur jusqu'à 300°C et antidérapante, semelle intermédiaire en IMPULSE.FOAM<sup>®</sup> pour une absorption maximale des chocs, une stabilité excellente et un confort idéal
- Couleur:** noir-rouge
- Tailles:** 36 - 47



### SEMELLE ANTI-DÉRAPANTE XTS TRAIL

La semelle extérieure de caoutchouc facile à nettoyer veille du contact au sol parfait. Elle est anti-dérapante et résistante à l'abrasion et résistante à la chaleur jusqu'à 300°C. Le profil de crampons spécialement créé et les vastes rainures de flexion optimisent les propriétés éliminantes de l'eau (effet essuie-glace) et veillent de l'appuie fiable sur des terrains différents.

### IMPULSE.FOAM<sup>®</sup> SEMELLE INTERMÉDIAIRE

La technologie d'IMPULSE.FOAM<sup>®</sup> innovante de semelle intermédiaire réagit à chaque pas avec une impulsion d'énergie. À cet effet, IMPULSE.FOAM<sup>®</sup> ne retourne pas seulement l'énergie, mais veille aussi de l'absorption des chocs maximale, et de la stabilité.

### SEMELLE INTÉRIEURE confort<sup>®</sup> AIR

La nouvelle semelle intérieure respirante confort<sup>®</sup> Air dispose des surélévations absorbants dans la zone des talons et de l'avant-pied ainsi que d'un support de la voûte plantaire. La position naturelle du pied dans la chaussure est renforcée et la musculature est stimulée lorsque la marche. La surface du tissu anti-dérapante ne développe que peu d'odeurs et est lavable à 30° C.

### FIBERGLASS TOE CAP

Embout de protection en matières fibre de verre offre plus d'espace pour les orteils, plus léger que les embout d'acier traditionnels, aimantique, avec isolation thermique.

